



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 17 september 2024
Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

64 **2024_CBS_03205** **Tijdelijke Politieverordening - Autovrije Zondag - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepen; Kathleen Parthoens, 2de schepen; Erhan Yilmaz, 3de schepen; Alessandro Cucchiara, 4de schepen; Karel Kriekemans, 6de schepen; Yilmaz Kurtal, 7de schepen; Sara Roncada, 8ste schepen; Hilde De Wilde

Verontschuldigd:

Toon Vandeurzen, 5de schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

In het centrum van Genk zal er op 22 september 2024 een gewijzigde verkeerssituatie zijn m.b.t. het evenement "Autovrije Zondag".

Argumentatie

Vanuit het oogpunt van de veiligheid van, zowel de bezoekers als de inwoners zelf, is het noodzakelijk om verkeersbepurende maatregelen te treffen. Deze zullen zich voordoen op: de Europalaan, de Winterslagstraat, de Evence Coppéelaan en de Lourdeskapelstraat. Een degelijke omleiding van het verkeer is mogelijk.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 130bis, 134 en 135§2;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Voorafgaande overleg van de dienst Mobiliteit, Politie CARMA en het veiligheidshuis, waar afspraken hieromtrent werden gemaakt;

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

Beleidsinformatie

BD000009 De multimodale bereikbaarheid binnen en naar Genk wordt beter en duurzamer.

AP000045 De Genkenaar gaat bewuster om met zijn autogebruik.

AC000271 Werken aan een verkeersveilige omgeving in nauw overleg met de politie.

Advies

Agentschap Wegen & Verkeer

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Er wordt parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "22/09/2023 van 09:00 tot 19:00" op volgende plaatsen:

- De Europalaan inclusief beide ventwegen, tussen de rotonde van de Bochtlaan en de Europalaan en de rotonde van de Europalaan t.h.v. het treinstation.
- De Winterslagstraat, tussen de Europalaan en de Evence Coppéelaan.
- De Lourdeskapelstraat, de volledige straat.
- De Evence Coppéelaan, tussen het kruispunt van de Evence Coppéelaan met de Winterslagstraat en het kruispunt van de Evence Coppéelaan met de Westerring.
- De volledige Fruitmarkt.
- De Hoefstadstraat, tussen de Vennestraat en de Westerring.

Artikel 2

Er wordt een nadarhek met C3-bord voorzien op volgende plaatsen:

- De Evence Coppéelaan, op het kruispunt van de Evence Coppéelaan met de Westerring.
- De Evence Coppéelaan, op het kruispunt van de Evence Coppéelaan met de Erfstraat.
- De Evence Coppéelaan, op het kruispunt van de Winterslagstraat met de Evence Coppéelaan.

- De Winterslagstraat, op het kruispunt van de Winterslagstraat met de Nieuwe Kuilenweg.
- De Winterslagstraat, op het kruispunt van de Winterslagstraat met de Stoffelsbergstraat.
- De Winterslagstraat, op het kruispunt van de Winterslagstraat met de Kapelstraat.
- De Europalaan, op het kruispunt van de Europalaan met de Schietboomstraat.
- De Europalaan, op rotonde t.h.v. het treinstation in de rijrichting naar de Bochtlaan.
- De Hoefstadstraat, op het kruispunt van de Vennestraat en de Hoefstadstraat.
- De Hoefstadstraat, op het kruispunt van de Westerring en de Hoefstadstraat.

Op de overige plaatsen waar een nadarhek met C3-bord nodig is voor een volledige afsluiting van de zone beschreven in artikel 1, staat deze signalisatie al wegens de werken op de Bochtlaan en de Evence Coppéelaan. We plaatsen deze signalisatie dan ook niet dubbel.

Artikel 3

Er wordt een nadarhek met C3-bord, F45-bord en blauw onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" voorzien op volgende plaatsen:

- De Hoefstadstraat, t.h.v. het kruispunt van de Hoefstadstraat met de Winterslagstraat.
- De Erfstraat, t.h.v. het kruispunt van de Erfstraat met de Winterslagstraat.
- De Winterslagstraat, t.h.v. het kruispunt van de Winterslagstraat met de Erfstraat.
- De Europalaan, t.h.v. de rotonde van de Europalaan en de Eerste-Cyclistenlaan.
- De Nieuwe Kuilenweg, t.h.v. de laatste oprit naar de Westerring.

Op de overige plaatsen waar een nadarhek met C3-bord, F45-bord en blauw onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" nodig is voor een volledige voorsignalisatie van de afsluiting van de zone beschreven in artikel 1, staat deze signalisatie al wegens de werken op de Bochtlaan en de Evence Coppéelaan. Deze zetten we dan ook niet dubbel.

Artikel 4

Er wordt een nadarhek met C3-bord en blauw onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" voorzien op volgende plaats:

- De Nieuwe Kuilenweg, t.h.v. het kruispunt van de Vennestraat met de Nieuwe Kuilenweg.

Artikel 5

Er wordt een nadarhek met C3-bord en blauw onderbord "uitgezonderd bewoners" voorzien op volgende plaats:

- De Europalaan, t.h.v. de rotonde van de Europalaan en de Bochtlaan, in de rijrichting naar het treinstation.

Artikel 6

Er wordt een F41-bord voorzien op volgende plaatsen:

- De Europalaan, op de rotonde t.h.v. het treinstation.
- De Europalaan, op de rotonde van de Europalaan met de Bochtlaan.
- De Europalaan, op de rotonde van de Europalaan met de Eerste-Cyclistenlaan.
- De Eerste-Cyclistenlaan, op de rotonde van de Eerste-Cyclistenlaan met de Dieplaan.
- De Centrumlaan, op de rotonde van de Centrumlaan met de Dieplaan.
- De Berglaan, op de rotonde van de Berglaan met de Burgemeester Gerard Bijdenslaan.
- De Europalaan, op de rotonde van de Europalaan en de Albert Remansstraat.

Artikel 7

Er worden kegels voorzien t.h.v. van de signalisatie beschreven in artikel 5 zodat bewoners via deze kegels naar de ventweg van de Europalaan worden begeleid en hun woning kunnen bereiken.

Artikel 8

Er worden verticale bakens voorzien op de Evence Coppéelaan en de Westerring om de voorsorteerstroken op het kruispunt van vooraf genoemde straten die de voertuigen naar de afgesloten zone zouden voorsorteren niet bereikbaar zijn.

Artikel 9

Alle tegenstrijdige signalisatie van de werken in de buurt wordt afgedekt vanaf de afsluiting beschreven in artikel 2 in voege gaat.

Artikel 10

Er wordt een infobord F39 met opschrift "Autovrije Zondag - 22/09 - E. Coppéelaan afgesloten. Omlleiding" voorzien op volgende plaatsen:

- De Westerring, op het kruispunt van de Westerring met de Evence Coppéelaan.
- De Evence Coppéelaan, vlak voor de rotonde van de Evence Coppéelaan met de Wilde Kastanjelaan.
- De Wilde Kastanjelaan, vlak voor de rotonde van de Evence Coppéelaan met de Wilde Kastanjelaan.
- De Vennestraat, vlak voor de rotonde van de Evence Coppéelaan met de Wilde Kastanjelaan.

Alle infoborden in dit artikel worden aangevuld met een pijl richting de Vennestraat en/of schematisch van de verkeerssituatie.

Eenmaal op de Vennestraat volgen de voertuigen de omlleiding over de Vennestraat, de Bergbeemdstraat, de Emiel Van Dorenlaan, de Mosselerlaan en de Reinpadstraat.

Artikel 11

Er wordt een infobord type F39 met opschrift " Autovrije Zondag - 22/09 - Europalaan afgesloten tussen station en Bochtlaan" op volgende plaats:

- Op de Dieplaan, t.h.v. de rotonde van de Dieplaan met de Eerste-Cyclistenlaan.

Deze informatie zal ook op de verlichte parkeergeleidingsborden staan.

Artikel 12

Er wordt een C31b-bord voorzien op de Westerring 50m voor de plaats waar men normaliter de Hoefstadstraat inrijdt.

Artikel 13

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het aanbrengen van de tijdelijke signalisatie genoemd in bovenstaande artikels.

Artikel 14

Deze tijdelijke politieverordening wordt ter kennisgeving gepubliceerd op www.genk.be/reglementen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Hilde De Wilde

Burgemeester
Wim Dries