



## College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 9 april 2024

Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

---

**44**      **2024\_CBS\_01013**      **Tijdelijk Politieverordening - 1 Meifeesten - Goedkeuring**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepenen; Erhan Yilmaz, 3de schepenen; Alessandro Cucchiara, 4de schepenen; Yilmaz Kurtal, 7de schepenen; Sara Roncada, 8ste schepenen; Hilde De Wilde

#### Verontschuldigd:

Kathleen Parthoens, 2de schepenen; Toon Vandeurzen, 5de schepenen; Karel Kriekemans, 6de schepenen

### Beschrijving

---

#### Aanleiding en context

In het centrum van Genk zal er van 23 april 2024 tot 13 mei 2024 een gewijzigde verkeerssituatie zijn m.b.t. de 1-meifeesten.

#### Argumentatie

Vanuit het oogpunt van de veiligheid van, zowel de bezoekers als de inwoners zelf, is het noodzakelijk om verkeersbeperkende maatregelen te treffen. Deze zullen zich voordoen op: De parking van de Limburghal, Jaarsbeurslaan, Dieplaan, Centrumlaan, Eindgracht, Hooiplaats, Grotestraat, Hoogstraat, Bergstraat, de parking "Katteberg", Nieuwstraat, Kempenlaan, Winterslagstraat, Klokstraat, Stationsstraat, Molenstraat, Fruitmarkt, Europalaan, Rozenkranslaan, Haasberg, Eerste-Cyclistenlaan, de Parking aan de Kerk van Termien, de Parking aan de academie en Calvariestraat. Een degelijke omleiding van het geschorte verkeer is mogelijk.

#### Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

#### Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 130bis, 134 en 135§2;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Voorafgaande overleg van de dienst Mobiliteit samen met Politie CARMA en de organisatie, waar afspraken hieromtrent werden gemaakt.;

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

**Visum: geen visum noodzakelijk**

### **Financiële informatie**

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

## **Advies**

---

### **Agentschap Wegen en Verkeer**

Gunstig advies

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Er wordt een omleiding voorzien voor de kantoren van Bpost. Deze wordt aangeduid met infoborden F79 met opschrift "Post Genk-Centrum" en hierop een pijl in de richting waarnaar de voertuigen worden omgeleid. Deze borden bevinden zich op de Europalaan, tussen de Westerring en de Eerste-Cyclistenlaan. De overige gebruikelijke plaatsen van deze borden worden dit jaar opgevangen door een aanpassing van de vaste digitale borden om de dienst signalisatie te ontlasten.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 19 april 2024. De ophaling hiervan gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

### **Artikel 2**

Er wordt een algemene omleiding voorzien voor het doorgaand verkeer. Deze worden aangeduid met het bord F41 met opschrift "omleiding". Deze borden bevinden zich op:

- Dieplaan, op de rotonde met de Eerste-Cyclistenlaan.
- Europalaan, op de rotonde met de Eerste Cyclistenlaan en op de rotonde met de Weg Naar As.
- Jaarbeurslaan, op de rotonde met de Gildelaan.
- Hooiplaats, op de kruising met de Grotestraat.
- Gildelaan, op de rotonde met de Grotestraat.
- Nieuwstraat, t.h.v. de Kempenlaan.
- Berglaan, op de rotonde met de Burgemeester Gerard Bijnenlaan.

- Nieuwstraat, t.h.v. de D'Ierdstraat.
- D'Ierdstraat, t.h.v. de Klokkuil.
- Kempenlaan, op de kruising met de Hoogstraat.
- Hoogstraat, t.h.v. de Kempenlaan.
- Hasseltweg, op de rotonde met de Europalaan.
- Oosterring, op de rotonde met de Zuiderring.
- Westerring, t.h.v. de Zuiderring.

De plaatsing van deze borden gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024. De omleiding wordt gesignaleerd richting de Oosterring en de Westerring. De borden staan daar waar deze het meeste zichtbaar en duidelijk zijn voor het verkeer.

### **Artikel 3**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Van 23/04/2024 om 00u01 tot 13/05/2024 om 17u00" op volgende plaatsen:

- Onderste lobben van parking van de Limburghal.
- Dieplaan, tussen de Hooiplaats en de Eerste Cyclistenlaan.
- Jaarbeurslaan, op beide parkeerstroken in de rijrichting naar de Gildelaan.
- Hooiplaats, tussen de Dieplaan en de Grotestraat.
- Parking van de Hooiplaats, op alle onderste parkeerlobben.

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024. Dit m.u.v. de borden op de Hooiplaats. Deze zullen zo snel mogelijk na goedkeuring geplaatst worden.

### **Artikel 4**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Van 01/05/2024 om 00u01 tot 01/05/2024 om 23u59" op volgende plaatsen:

- Jaarbeurslaan, op beide parkeerstroken in de rijrichting naar de Hooiplaats.
- Rozenkranslaan, tussen de Gildelaan en de Grotestraat.
- Grotestraat, tussen Hoogstraat en Hooiplaats.
- Calvariestraat, tussen Grotestraat en Rozenkranslaan
- Parking Katteberg.
- Dieplaan, tussen Centrumlaan en Eerste-Cyclistenlaan.
- Eindgracht, de volledige straat.
- Nieuwstraat, tussen Grotestraat en Kempenlaan.
- Kempenlaan, tussen Nieuwstraat en Hoogstraat.
- Winterslagstraat, tussen Klokstraat en Grotestraat.
- Klokstraat, tussen Winterslagstraat en Stationsstraat.
- Stationsstraat, tussen de parking "St. Martinus" en Molenstraat.
- Molenstraat, tussen Stationsstraat en Burgemeester Gerard Bijenslaan.
- Rootenstraat, vanaf de Molenstraat tot aan de voetgangerszone.

- Europalaan, tussen de Bochtlaan en het station.
- Fruitmarkt
- Westerring, vanaf het kruispunt met de Europalaan, 250 meter richting de Zuiderring op beide rijrichtingen.
- Parking aan het stadhuis.
- Oosterring, tussen Camerlo en Maastrichterweg, in de rijrichting naar Camerlo.
- Aan het station, in de bocht tussen de parking langs Bruno's Food Corner en de ventweg van de Europalaan.

De plaatsing van deze borden gebeurt tussen vrijdag 19 april 2024 en vrijdag 26/04/2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

#### **Artikel 5**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Van 23/04/2024 om 00u01 tot 13/05/2024 om 17u00" en blauw onderbord "uitgezonderd hulpverleners" op volgende plaats:

- De parkeerlob van de parking Hooiplaats die het dichtste bij Grotestraat nummer 132 is gelegen.

Deze signalisatie wordt zo snel mogelijk na de goedkeuring van deze nota geplaatst.

#### **Artikel 6**

Er wordt parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "uitgezonderd huwelijkspaar" op de twee parkeerplaatsen op de parking aan de Limburghal die zich het kortste bij de Limburghal bevinden.

Bovenstaande signalisatie wordt in het zicht geplaatst op het moment dat het parkeerverbod op de onderste lobben van de Limburghal in voege gaat, zoals beschreven in artikel 3.

#### **Artikel 7**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Op 01/05/2024 van 20u00 tot 23u59" op volgende plaats:

- Laterale weg Europalaan, t.h.v. Rondpunt 26.

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

#### **Artikel 8**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Van 29/04/2024 om 00u01 tot 03/05/2024 om 23u59" op volgende plaatsen:

- Bovenste langparkeer parking op de Hooiplaats. Dit m.u.v. de parkeerlob het dichtste bij Grotestraat nummer 132.
- Berm tussen de Grotestraat en de Calvariestraat t.h.v. de Hooiplaats.

Dit parkeerverbod wordt zo snel als mogelijk na de goedkeuring geplaatst.

#### **Artikel 9**

Vanaf de rotonde met de Eerste-Cyclistenlaan wordt een corridor geplaatst achter de kermis tot aan de Hooiplaats. Deze corridor wordt gemaakt van nadarhekken. Volgende signalisatie wordt gebruikt in de corridor:

- F19-bord aan het begin van de corridor.
- D1e-bord aan alle uitritten van de appartementen en garages.

- C1-bord t.h.v. de gebruikelijke voetgangerszone.
- C1-bord t.h.v. de uitrit van de achterliggende parking t.h.v. "Ter Hooie".
- C1-bord t.h.v. de Grotestraat.
- E3-borden met blauw onderbord "Van 23/04/2024 om 00u01 tot 13/05/2024 om 17u00 verspreid over de hele corridor en langs beide zijden.

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

### **Artikel 10**

Er wordt een nadarhek met C3-bord voorzien op volgende plaatsen:

- Rozenkranslaan, t.h.v. de Haasberg.
- Calvariestraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- Grotestraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- Jaarbeurslaan, t.h.v. de rotonde van de Jaarbeurslaan met de Gildelaan.
- Parking Hooiplaats, t.h.v. alle in- en uitritten.
- Calvariestraat, t.h.v. de Grotestraat.
- Hooiplaats, t.h.v. de Grotestraat.
- Het Hofken, t.h.v. de Grotestraat.
- Eindgracht, t.h.v. de uitrit van de achterliggende appartementen.
- Steeneikstraat, t.h.v. de Grotestraat.
- Parking Katteberg, t.h.v. de Grotestraat.
- Nieuwstraat, t.h.v. D'Ierdstraat.
- Nieuwstraat, t.h.v. de uitrit van de parking tussen Nieuwstraat nummer 20 en Nieuwstraat nummer 26.
- Hoogstraat, t.h.v. de Stationsstraat.
- Stationsstraat, vlak achter de ondergrondse parking.
- Molenstraat, t.h.v. de Molenstraat nummer 62.
- Fruitmarkt, t.h.v. de in- en uitrit.
- Rtonde van de Centrumlaan met de Dieplaan.
- Dieplaan, t.h.v. de ventweg aan Dieplaan nummer 4.
- Dieplaan, t.h.v. de ventweg aan de rotonde van de Dieplaan met de Eerste-Cyclistenlaan.
- Dieplaan, t.h.v. de rotonde Dieplaan met de Eerste-Cyclistenlaan.
- Eerste-Cyclistenlaan, t.h.v. de rotonde Europalaan met de Eerste-Cyclistenlaan.
- Dieplaan, t.h.v. de rotonde Dieplaan met de Hooiplaats.
- Centrumlaan, t.h.v. de verzinkbare paaltjes.
- Stadsplein, t.h.v. de verzinkbare paaltjes.
- Dieplaan, t.h.v. de uitrit van de parking , t.h.v. het B-postkantoor en het vredegerecht.
- Europalaan, t.h.v. het fietspad parallel met de Westerring.

- Europalaan, t.h.v. de ventweg naar Rondpunt 26.
- Inrit van de rode parking.
- Uitrit van de ondergrondse parking van het stadspersoneel.
- Uitrit van de ondergrondse parking "Q-park" stadsplein aan de kant van de Dieplaan.
- Rotonde Europalaan met de Bochtlaan.
- Parking aan de Limburghal, t.h.v. de doorsteken van het voetpad en de andere doorsteken waar men de kermis zou oprijden.

Bovenstaande nadarhekken worden in het zicht geplaatst op het moment dat het respectievelijk parkeerverbod in die straten, zoals beschreven in de bovenstaande artikels, zich binnen hun geldigheidsperiode bevindt.

#### **Artikel 11**

Er wordt een nadarhek met C3-bord, F45-bord en blauw onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op volgende plaatsen:

- Grotestraat, t.h.v. de Gildelaan.
- Steeneikstraat, t.h.v. de Bremakkerstraat.
- Steeneikstraat, t.h.v. het Kloosterhof.
- Nieuwstraat, t.h.v. de Kempenlaan.
- Berglaan, t.h.v. de rotonde van de Berglaan met de Burgemeester Gerard Bijnenlaan.
- Bochtlaan, t.h.v. de rotonde van de Bochtlaan met de Reinpadstraat.
- Bochtlaan, t.h.v. de Pastoor Raeymaekersstraat.
- Rozenkranslaan, t.h.v. de rotonde van de Gildelaan met de Rozenkranslaan.
- Molenstraat, t.h.v. de Burgemeester Gerard Bijnenlaan.

Bovenstaande signalisatie wordt als voorsignalisatie voorzien voor de verscheidene nadarhekken in artikel 10 en respectievelijk op hetzelfde moment in het zicht worden geplaatst.

#### **Artikel 12**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en blauw onderbord "uitgezonderd lijnbus" geplaatst op volgende plaatsen:

- Rotonde van de Europalaan met de Bochtlaan.
- Bochtlaan, t.h.v. de rotonde van de Europalaan met de Bochtlaan.
- Rotonde van de Europalaan t.h.v. het station.

Bovenstaande nadarhekken worden in het zicht geplaatst op het moment dat Politie CARMA dit nodig acht voor de veiligheid. Dit wordt geschat van 13u00 tot 17u00.

#### **Artikel 13**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en blauw onderbord "uitgezonderd vergunninghouders en kermisuitbaters" voorzien op de Hooiplaats t.h.v. van de Grotestraat.

Bovenstaande signalisatie worden geplaatst op het moment dat het respectievelijk parkeerverbod op de onderste parkeerlobben van de Hooiplaats, zoals beschreven in de artikel 3, geldig is.

#### **Artikel 14**

Er wordt een bord F19 geplaatst t.h.v. de inrit van de parking aan de Limburghal. De Kermis wordt fysiek afgeschermd van de voertuigen met een dubbele rij betonblokken vanaf de inrit tot aan het

voetpad. A.d.h.v. twee F59-borden op dit voetpad worden voertuigen naar de parking geleid. De tijdelijke uitrit wordt a.d.h.v. vier F41-borden met opschrift "uitrit" aangeduid.

Bovenstaande signalisatie en betonblokken worden geplaatst op het moment dat het respectievelijk parkeerverbod op de onderste lobben van de Limburghal, zoals beschreven in de artikel 3, geldig is. Tegenstrijdigheden van de permanente signalisatie wordt op ditzelfde moment afgedekt.

#### **Artikel 15**

Op de rotonde van de Jaarbeurslaan met de Hooiplaats wordt volgende bijkomend signalisatie voorzien:

- Twee slagbomen uitgerust met C3-bord.
- C1-bord op de linker aantakking van de Jaarsbeurslaan.

Bovenstaande signalisatie wordt in het zicht geplaatst op het moment dat het parkeerverbod van de Jaarbeurslaan in voege gaat, zoals beschreven in artikel 3.

#### **Artikel 16**

Op de rotonde Europalaan - Bochtlaan en de Europalaan t.h.v. de rotonde aan het station gaan grote kegels staan om het busverkeer en hulpdiensten te begeleiden. Doorgaand verkeer dient aan de rotonde van de Europalaan met de Bochtlaan naar de Bochtlaan te rijden en de omleiding van de werken van de Evence Coppéelaan te volgen. Dit wordt aangeduid met het bord E1f. Doorgang voor de Lijnbussen en de hulpdiensten wordt mee verzekerd via de signalisatie in bovenstaande artikels. Deze signalisatie wordt op hetzelfde moment geplaatst als de signalisatie van artikel 12.

#### **Artikel 17**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en onderbord "uitgezonderd vergunninghouders en personen met een handicap" voorzien op de inrit van de grindparking tussen de gebouwen van de VDAB en Politie CARMA. Deze wordt op 1 mei 2024 in het zicht geplaatst en na de feestelijkheden terug uit het zicht gezet.

#### **Artikel 18**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en M3-bord voorzien op de Europalaan t.h.v. de niet-parkeerzone die richting de rode parking loopt. Deze signalisatie wordt in het zicht geplaatst op 01/05/2024 van 00u01 tot 23u59.

#### **Artikel 19**

Aan KRC Genk en C-Mine zal een bord staan ter info dat de pendelbus naar Genk Centrum voor dit evenement daar stopt. Dit is een gepersonaliseerd, onofficieel infobord. Hier is dus geen code van. Dienst Evenementen communiceert hierover naar de burger waar dit precies staat.

#### **Artikel 20**

Er wordt rood-wit lint voorzien om foutparkeren tegen te gaan op volgende plaatsen:

- Westerring, op de middenberm vanaf de brug van de trein tot de brug boven de Grotestraat.
- Europalaan, op de middenberm vanaf de rotonde van de Europalaan met de Eerste-Cyclistenlaan tot aan de voormalige rijkswachtgebouwen.

De plaatsing van bovenstaand lint gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

#### **Artikel 21**

Op de Westerring en de Oosterring wordt vlak voor het parkeerverbod beschreven in artikel 4 een infobord F79 geplaatst met opschrift "OOSTERRING/WESTERRING - AANMELDEN LIM RAMP 01 - WACHT OP INSTRUCTIES".

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

## **Artikel 22**

T.h.v. alle inritten op de parking Hooiplaats, m.u.v. de parkeerlob die wordt voorbehouden voor hulpverleners, zoals beschreven in artikel 5, wordt een infobord F79 met opschrift "Artiestendorp - 29/04/2024 - 03/05/2024" geplaatst.

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

## **Artikel 23**

Er wordt een infobord F79 met opschrift "1-meistoet - Uitrijden onmogelijk - 01/05/2024 - 15u00 - 19u00" op volgende plaatsen:

- Hooiplaats, t.h.v. de Grotestraat.
- Parking shopping 2, t.h.v. de inrit van deze parking.

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

## **Artikel 24**

Er wordt een infobord F79 met opschrift "1-meifeesten - Uitrijden onmogelijk" voorzien op volgende plaatsen:

- Uitrit van de ondergrondse parking van het stadspersoneel.
- Uitrit van de ondergrondse parking "Q-park" stadsplein aan de kant van de Dieplaan.

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op hetzelfde moment als de plaatsing van het nadarhek met C3-bord op dezelfde plaats, zoals beschreven in artikel 10.

## **Artikel 25**

Er wordt een infobord F79 met opschrift "Centrum afgesloten - Q-park bereikbaar" voorzien op de Berglaan, t.h.v. de rotonde Berglaan met de Burgemeester Gerard Bijnenlaan.

Bovenstaande infobord wordt in het zicht geplaatst op 01/05/2024 vanaf 06u00 tot 23u59.

## **Artikel 26**

Er wordt een infobord F79 met opschrift "1-meistoet - Uitrijden onmogelijk - 01/05/2024 - 06u00 - 23u59" aan de inrit van de parking op de Nieuwstraat tussen Nieuwstraat nummer 20 en nummer 26.

De plaatsing van bovenstaande bord gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

## **Artikel 27**

Er wordt een infobord "Genk-Centrum afgesloten - 01/05/2024 - omleiding" met pijl in de richting van de omleiding geplaatst op volgende plaatsen:

- Europalaan, t.h.v. de rotonde met de Oosterring.
- Oosterring, t.h.v. de rotonde met de Zuiderring.
- Westerring, t.h.v. het kruispunt met de Zuiderring.

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op vrijdag 19 april 2024. De ophaling gebeurt op donderdag 16 mei 2024.

## **Artikel 28**

De paaltjes op de Kempenlaan worden op 1 mei 2024 gedurende de hele dag uitgedraaid.

## **Artikel 29**

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het aanbrengen van de tijdelijke signalisatie genoemd in bovenstaande artikels.



Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Hilde De Wilde

Burgemeester  
Wim Dries