



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 29 oktober 2024

Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

63 **2024_CBS_03650** **Sint-Martinusstoet - Tijdelijke Politieverordening - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Alessandro Cucchiara, 4de schepen; Karel Kriekemans, 6de schepen; Yilmaz Kurtal, 7de schepen; Sara Roncada, 8ste schepen; Hilde De Wilde

Verontschuldigd:

Anniek Nagels, 1ste schepen; Kathleen Parthoens, 2de schepen; Erhan Yilmaz, 3de schepen; Toon Vandeurzen, 5de schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Wegens het evenement "Sint-Martinusstoet" in het centrum van Genk zal er een gewijzigde verkeerssituatie plaatsvinden op 09 november 2024.

Argumentatie

Vanuit het oogpunt van de veiligheid van zowel de bezoekers als de inwoners zelf, is het noodzakelijk om verkeersbeperkende maatregelen te treffen. Deze zullen zich voordoen op volgende straten en zones: Dieplaan, Eerste-Cyclistenlaan, Centrumlaan, Grotestraat, Klokstraat, Winterslagstraat, Nieuwstraat, Berglaan, Kempenlaan, Stationsstraat, Molenstraat en de voetgangerszone gelegen in Genk Centrum. Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 130bis, 134 en 135§2;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Het voorafgaande overleg van de dienst Mobiliteit samen met het Veiligheidshuis, Politie Carma, de brandweer en de organiserende dienst, zijnde dienst Evenementen.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit besluit.

Besluit

Artikel 1

Er wordt parkeerverbod voorzien op 09 november 2024 van 15u00 tot 19u00 over de volledige breedte van de openbare weg daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegelaten op volgende plaatsen:

- De Dieplaan, de volledige straat.
- De parking t.h.v. B-Post langs de Dieplaan.
- De Winterslagstraat, tussen de Klokstraat en de Grotestraat.
- De Klokstraat, de volledige straat.
- De Grotestraat, tussen de Centrumlaan en de Steeneikstraat.
- De parking Katteberg.
- De Kempenlaan, de volledige straat.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 2

Er wordt parkeerverbod voorzien op 09 november 2024 van 12u00 tot 19u00 over de volledige breedte van de openbare weg daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegelaten op volgende plaatsen :

- De Stationsstraat, vlak achter de in- en uitgang van de ondergrondse parking "Q-Park - Parking St Martinus".
- De Molenstraat, tussen de Stationsstraat en de Albert Remansstraat.
- De Rootenstraat, tussen de Molenstraat en de verzinkbare paal op de Rootenstraat.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 3

Er wordt een nadarhek met C3-bord voorzien op volgende plaatsen:

- De Rootenstraat, t.h.v. de parking "Shopping 2".
- De Molenstraat, t.h.v. de Albert Remansstraat.
- De rotonde van de Centrumlaan en de Dieplaan, t.h.v. de ventweg van de Dieplaan in de rijrichting naar de Eerste-Cyclistenlaan.
- De rotonde van de Centrumlaan en de Dieplaan, op de hoofdrijbaan van de Dieplaan in de rijrichting naar de Eerste-Cyclistenlaan.
- De rotonde van de Centrumlaan en de Dieplaan, op de hoofdrijbaan van de Dieplaan in de rijrichting naar de Centrumlaan.
- De Stationsstraat, vlak achter de parking "Q-Park - Sint-Martinus".
- De Hoogstraat, vlak achter de Stationsstraat.
- De Nieuwstraat, t.h.v. de Grotestraat.
- De Grotestraat, t.h.v. de Steeneikstraat.
- De Centrumlaan, t.h.v. de uitrit van de parking "Shopping 3".
- De Eerste-Cyclistenlaan, t.h.v. de rotonde van de Eerste-Cyclistenlaan met de Europalaan.
- De Dieplaan, t.h.v. de rotonde van de Dieplaan met de Jaarbeurslaan.
- De uitrit van de parking "Q-Park - Stadsplein" aan de kant van de Dieplaan.
- De uitrit van de personeelsparking van de Stad Genk.

Alle signalisatie genoemd in dit artikel wordt geplaatst naar gelang de parkeerverboden aanduiden in de zone die deze hekken afsluiten, zoals beschrijven in alle bovenstaande artikels. Dit met uitzondering van de nadarhekken die geen zone afsluiten met parkeerverbod. Deze worden allemaal geplaatst tijdens de uren van het parkeerverbod van artikel 1.

Artikel 4

Er wordt een nadarhek met C3-bord, F45-bord en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op volgende plaatsen:

- De Nieuwstraat, t.h.v. de Kempenlaan.
- De Berglaan, t.h.v. de rotonde van de Berglaan en de Hoogstraat.

Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op de uren van het parkeerverbod van artikel 1.

Artikel 5

Er wordt een nadarhek met C3-bord en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" voorzien op volgende plaatsen:

- De Grotestraat, t.h.v. de Hooiplaats.
- De Grotestraat, t.h.v. de Eindgracht.
- De Steeneikstraat, t.h.v. het Kloosterhof.

Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op de uren van het parkeerverbod van artikel 1.

Artikel 6

Er wordt een F41-bord met opschrift "wegomlegging" geplaatst op volgende plaatsen:

- De Grotestraat, t.h.v. de Hooiplaats, richting de Dieplaan.
- De rotonde van de Dieplaan en de Jaarbeurslaan, t.h.v. de Jaarbeurslaan, richting de Hasseltweg.
- De rotonde van de Gildelaan en de Jaarbeurslaan, t.h.v. de Jaarbeurslaan, richting de Hasseltweg.
- De Jaarbeurslaan, vlak voor de rotonde van de Europalaan en de Hasseltweg, richting de Westerring.
- De Nieuwstraat, t.h.v. de Kempenlaan, richting de Kempenlaan.
- De Kempenlaan, t.h.v. Hoogstraat nummer 64, richting de Berglaan.
- De Hoogstraat, op de scheiding van de Hoogstraat en de Berglaan, richting de Berglaan.
- De rotonde van de Berglaan met de Burgemeester Gerard Bijnenslaan, richting de Albert Remansstraat.
- De rotonde van de Europalaan met de Weg Naar As, richting de Bochtlaan.
- De rotonde van de Europalaan met de Weg Naar As, richting de Albert Remansstraat.

Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op de uren van het parkeerverbod van artikel 1.

Artikel 7

Er wordt een D1e-bord voorzien op de Rootenstraat aan de uitgang van de parking "Shopping 2".

er wordt een F79-bord met opschrift "stapvoets rijden" voorzien aan de verzinkbare paal op de Rootenstraat.

Er wordt een D1f-bord voorzien op Rootenstraat vlak achter de shopping 1.

Bovenstaande signalisatie wordt enkel tijdens de afsluiting van de Molenstraat door de politie CARMA in het zicht gezet en zolang de veiligheid in de voetgangerszone dit toelaat.

Wanneer mogelijk wordt deze uit het zicht geplaatst.

Op deze manier ontlasten we de parking "Shopping 2" zoveel mogelijk.

Artikel 8

Er wordt een F79-bord met opschrift "Uitrijden onmogelijk op 09/11 van 16u30 tot 19u00" voorzien op de Rootenstraat aan de uitgang van de parking "Shopping 2".

Deze wordt van zodra deze nota gepubliceerd is geplaatst.

Artikel 9

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "uitrijden onmogelijk" op volgende plaatsen:

- De uitrit van de personeelsparking van de Stad Genk, t.h.v. de benoemde nadarhek met C3 in artikel 3.
- De uitrit van de parking "Q-park - Stadsplein", t.h.v. de benoemde nadarhek met C3 in artikel 3.

Deze signalisatie wordt tijdens het evenement in het zicht gezet van zodra dit nodig is en wordt direct hierna terug uit het zicht geplaatst.

Verwacht wordt dat dit tussen 17u00 en 19u00 in het zicht zal staan.

Artikel 10

Er worden kegels voorzien op de rotonde van de Europalaan en de Bochtlaan. Gemotoriseerde voertuigen kunnen volgende rijrichtingen volgen:

- Komende van de Weg Naar As, kan men richting de Bochtlaan en het station rijden. Omkeren op de rotonde is onmogelijk.
- Komende van het station, kan men enkel richting de Weg Naar As rijden.
- Komende van de Bochtlaan, kan men enkel richting het Station rijden.

Deze kegels worden onder begeleiding van Politie CARMA geplaatst. De (begin)tijd hangt af van de verkeersdruk op de Europalaan. De geschatte tijd dat de maatregel van dit artikel in voege zal staan is op 09 november 2024 van 15u00 tot 19u00.

Artikel 11

De uitdraibare paaltjes op de Kempenlaan worden uitgedraaid op 09 november 2024 gedurende de hele dag.

Artikel 12

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het aanbrengen van de tijdelijke signalisatie genoemd in bovenstaande artikels.

Artikel 13

Deze tijdelijke politieverordening wordt ter kennisgeving gepubliceerd op www.genk.be/reglementen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Hilde De Wilde

Burgemeester
Wim Dries