



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 21 januari 2020
Economie - Handel en Diensten

16 2020_GEM_00053 Taxi's - Reglement - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Tom Arts, Voorzitter; de heer Wim Dries; mevrouw Anniek Nagels; mevrouw Kathleen Parthoens; de heer Erhan Yilmaz; de heer Alessandro Cucchiara; de heer Toon Vandeurzen; de heer Michael Dhoore; de heer Yilmaz Kurtal; mevrouw Ria Grondelaers; de heer Geert Swartenbroeckx; mevrouw Annita Laporte; de heer Jos Lantmeeters; de heer Erik Gerits; de heer Chris Janssens; de heer Mehmet Kayacan; mevrouw Marleen Vrancken; de heer Yasin Kilic; de heer Geert Reyskens; de heer Mustafa Harraq; mevrouw Sara Roncada; de heer Ivo Schoonheere; mevrouw Zuhail Demir; de heer Jan Bergmans; mevrouw Nawal Farih; mevrouw Laura Olaerts; mevrouw Cansu Pinarci; de heer Jasper Olaerts; mevrouw Meryame Kitir; de heer Karel Kriekemans; de heer Danny Kerkhofs; de heer Stefano Ghire; mevrouw Sabine Hoeven; mevrouw Sabrina Cavaliere; mevrouw Chantal Coppens; de heer Gaby Colebunders; mevrouw Anna Boey; mevrouw Rina Simons; mevrouw Hilde De Wilde

Verontschuldigd:

mevrouw Lotte Trippaers

Beschrijving

Aanleiding en context

Op 29 maart 2019 werd het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd. Het besluit van de Vlaamse regering over de concrete toepassing werd goedgekeurd op 8 november 2019. Door deze veranderde regelgeving is het aangewezen te voorzien in een taxireglement voor standplaatstaxi's.

Argumentatie

Steden en gemeenten krijgen meer mogelijkheden om zelf voorwaarden te stellen gekoppeld aan een machtiging (voor standplaatstaxi's).

Er wordt voorgesteld dat het college van burgemeester en schepenen het maximum aantal machtigingen voor standplaatstaxi's bepaalt. Dit aantal dient in verhouding te staan tot het huidige aantal standplaatsen voor taxi's. Er zijn drie standplaatsen aan het station en één op de ventweg Dieplaan. Momenteel hebben, onder de vorige regelgeving, 22 taxi's een vergunning verkregen om deze standplaatsen in te nemen.

Het reglement werd inhoudelijk afgestemd met Dienst Mobiliteit.

Juridische grond

- artikel 119 van de Nieuwe Gemeentewet;
- artikel 40 Decreet Lokaal Bestuur;

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- het besluit van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet over het lokaal bestuur.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk**Financiële informatie**

Er zijn geen financiële consequenties verbonden aan dit reglement.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het 'stedelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg' goed.

Artikel 2

De gemeenteraad beslist dat het college van burgemeester en schepenen het maximaal aantal machtigingen voor standplaatstaxi's kan bepalen.

Bijlagen

1. Stedelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

STEDELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET VERKRIJGEN VAN EEN MACHTIGING VOOR HET GEBRUIK VAN TAXISTANDPLAATSEN OP DE OPENBARE WEG

Inhoud

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen	1
Hoofdstuk 2 - Machtigingsaanvraag.....	1
Hoofdstuk 3 – Gebruik standplaatsen	3
Hoofdstuk 4 – Bijkomende machtigingsvoorwaarden.....	4
Hoofdstuk 5 – Handhaving.....	4
Hoofdstuk 6 - Slotbepalingen	4

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen

Artikel 1. Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse taxiregeling stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Genk.

Artikel 2. Definities

- bestuurder: elke natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht;
- exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer exploiteert;
- machtiging: de machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is;
- (taxi)vergunning: de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer

Hoofdstuk 2 - Machtigingsaanvraag

Artikel 3. Niemand mag zonder machtiging gebruik maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg die zich op het grondgebied van Genk bevinden.

Artikel 4. De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een taxivergunning heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een taxivergunning aanvraagt.

Artikel 5. De machtiging wordt schriftelijk aangevraagd bij het College van Burgemeester en Schepenen.

Artikel 6. Bij de aanvraag worden documenten gevoegd, zoals bepaald in het van toepassing zijnde decreet en besluit.

Artikel 7. In de machtigingsbeslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.

De exploitant ontvangt pas machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

Artikel 8. De machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied Genk wordt uitgereikt door het College van Burgemeester en Schepenen binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor de taxi's.

Artikel 9. Als de wegbeheerder op de openbare weg standplaatsen creëert, wijzigt of afschaft, overlegt hij daarover voorafgaand met de exploitanten die een machtiging hebben van de stad.

De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de stad Genk wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 10. Het College van Burgemeester en Schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over taxikaarten of vergunningskaarten beschikt.

Artikel 11. Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend.

De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

Artikel 12. De duur van de machtiging valt samen met de duur van de taxivergunning en kan de duur van de taxivergunning niet overschrijden.

De intrekking, schorsing of stopzetting van de vergunning heeft ook de intrekking, schorsing of stopzetting van de machtiging tot gevolg.

In afwijking van het eerste lid kan het College van Burgemeester en Schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen.

Artikel 13. Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging aan stad Genk overgemaakt worden.

Artikel 14. Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:
1° de houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken;
2° als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers op een wachtlijst in aanmerking;
3° als het maximum aantal machtigingen na afhandeling van de wachtlijst nog niet bereikt is, of als er geen wachtlijst is, komen de andere aanvragers in aanmerking.

In de in 2° en 3° bepaalde mogelijkheden krijgen zero emissie-voertuigen voorrang.

Artikel 15. De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.
Na een voorafgaande toelating van het bevoegde college mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn.

Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Artikel 16. De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Artikel 17. Bij een met redenen omklede beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft.

Hoofdstuk 3 – Gebruik standplaatsen

Artikel 18. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

Hoofdstuk 4 – Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Artikel 19. De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen en de daaraan te stellen vereisten:

- In hun betrekkingen met het publiek zullen de vergunninghouder en zijn personeel zich uitsluitend van de Nederlandse taal bedienen tenzij mocht blijken dat de klant deze taal niet of niet voldoende machtig is.
- De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen uiterlijk binnen twee kalenderdagen af bij de politie.

Artikel 20. Vereisten en verplichtingen voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurders van een voertuig waarmee het vervoer wordt verricht.

De houder van een machtiging dient zijn bestuurders te wijzen op volgende verplichtingen:

- klanten met een blindengeleidehond of andere assistentiehond op te nemen; andere huisdieren kunnen worden geweigerd;
- zich beleefd te gedragen tegenover de klanten of derden wanneer hij in dienst is;
- vooraleer het voertuig te starten, na te gaan of alle deuren goed dicht zijn;
- altijd in te staan voor de netheid van de taxistandplaatsen;
- zich op correcte wijze en met inachtneming van de verkeersregels in het verkeer gedragen;
- taxicheques te aanvaarden voor personen die te kennen geven met taxicheques te willen betalen.

Artikel 21 - Vereisten m.b.t. de tarieven

- De tarieven moeten zichtbaar uitgehangen worden in het voertuig waarvoor de machtiging geldt.
- Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taxameter steeds in werking gesteld zijn.

Hoofdstuk 5 – Handhaving

Artikel 22. Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door het decreet en door de tabel in bijlage 11 van het besluit, wordt een gemeentelijke administratieve sanctie toegepast, met een maximumbedrag van 350 euro en volgens de wet van 24 juni 2013.

Hoofdstuk 6 - Slotbepalingen

Artikel 23. Onderhavig reglement zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 285 t.e.m. 288 Decreet over het Lokaal Bestuur.

De verplichtingen opgelegd door artikel 119 Nieuwe Gemeentewet worden nageleefd.

Artikel 24. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 22 januari 2020.

Algemeen directeur
Hilde De Wilde

Voorzitter
Tom Arts