



Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 21 september 2021
M&S - Veiligheid - Veiligheid

13 **2021_GEM_00190** **G.A.S. - Politieverordening GAS 4 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Tom Arts, Voorzitter; de heer Wim Dries; mevrouw Annie Nagels; mevrouw Kathleen Parthoens; de heer Erhan Yilmaz; de heer Alessandro Cucchiara; de heer Toon Vandeurzen; de heer Michael Dhoore; de heer Yilmaz Kurtal; mevrouw Ria Grondelaers; de heer Geert Swartenbroekx; mevrouw Annita Laporte; de heer Erik Gerits; de heer Chris Janssens; de heer Mehmet Kayacan; mevrouw Marleen Vrancken; mevrouw Lotte Trippaers; de heer Yasin Kilic; de heer Geert Reyskens; de heer Mustafa Harraq; mevrouw Sara Roncada; de heer Ivo Schoonheere; mevrouw Zuhail Demir; de heer Jan Bergmans; mevrouw Nawal Farih; mevrouw Laura Olaerts; mevrouw Cansu Pinarci; de heer Jasper Olaerts; de heer Karel Kriekemans; de heer Danny Kerkhofs; de heer Stefano Ghiro; mevrouw Sabine Hoeven; mevrouw Sabrina Cavaliere; mevrouw Chantal Coppens; de heer Gaby Colebunders; mevrouw Anna Boey; mevrouw Rina Simons; mevrouw Cindy Machiels; mevrouw Hilde De Wilde

Verontschuldigd:

mevrouw Meryame Kitir

Beschrijving

Aanleiding en context

De G.A.S.-regelgeving voorziet de mogelijkheid voor gemeenten om een administratieve geldboete op te leggen bij overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren (G.A.S. 4).

Argumentatie

De zogenaamde G.A.S. 4-overtredingen worden limitatief vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen. Het gaat om bepaalde overtredingen vermeld in het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en deze werden voorheen enkel strafrechtelijk afgehandeld.

Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 deelt de overtredingen in categorieën in, naargelang de ernst van de bedreiging voor de verkeersveiligheid en de mobiliteit. Per categorie wordt wettelijk vastgelegd hoeveel de geldboete bedraagt.

Deze geldboete is een wettelijk vastgelegd forfaitair bedrag, de sanctionerend ambtenaar beschikt hierbij over geen beoordelingsmarge omtrent de hoogte van de boete, in tegenstelling tot de "klassieke" GAS-boetes.

De overtredingen die effectief in aanmerking komen voor het opleggen van een administratieve geldboete zijn:

1° de overtredingen van eerste categorie, gesanctioneerd met een forfaitaire geldboete van € 58,00.

Dit betreft o.a. het parkeren in erven & woonerven, het stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen/bermen, het parkeren in voetgangerszone, verboden toegang, gebruik gehandicaptenkaart, halfmaandelijks parkeren...

2° de overtredingen van tweede categorie, gesanctioneerd met een forfaitaire geldboete van € 116,00.

Hier gaat het om stilstaan en parkeren op autowegen, op specifieke plaatsen waar het een gevaar of onnodige hinder kan betekenen voor andere weggebruikers (bv op trottoirs, fietspaden, oversteekplaatsen, ...), alsook op plaatsen waar de voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden & op plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden & wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden. En tenslotte het parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap zonder in bezit te zijn van een gehandicaptenkaart.

Het parkeerbeleid is een belangrijk onderdeel van het stedelijk mobiliteitsbeleid. De foutgeparkeerde voertuigen zijn niet alleen een belemmering voor de mobiliteit, maar vooral ook een bedreiging voor de veiligheid en de levenskwaliteit in de stad.

Uit de veiligheidsmonitor blijkt ook dat 3 van de 5 meest storende situaties voor burgers te maken hebben met mobiliteit.

Dankzij de instelling van de gemeentelijke administratieve sancties in verband met stilstaan en parkeren zal de stad zelf meer impact kunnen hebben op de handhaving hiervan en de foutparkeerders kunnen aanpakken.

Momenteel loopt een bestuurder minder risico op een boete door te parkeren waar het verboden is dan door te parkeren in een blauwe zone of een betalende zone zonder respectievelijk een parkeerkaart te leggen/te betalen.

Om de hoeveelheid aan dossiers verwerkt te kunnen krijgen was een noodzakelijke voorwaarde dat digitaal zou kunnen gewerkt worden, hetgeen nu gerealiseerd wordt.

Verder is het zo dat enerzijds alle investeringen en kosten voor de verwerking nu voor de stad zijn, maar dat er anderzijds op termijn ook mogelijk extra middelen zullen zijn om te werken aan een veilige en vlot bereikbare stad.

De vaststellingen zullen voorlopig enkel via de politie blijven gebeuren. Er zal in overleg met mobiliteit bekeken worden in welke mate er hiervoor in de toekomst eigen vaststellende ambtenaren zullen ingezet worden.

Voorwaarden :

De G.A.S. 4-overtredingen dienen te worden opgenomen in een politieverordening en er dient verplicht een protocolakkoord tussen het college van burgemeester en schepenen enerzijds en de bevoegde procureur des Konings anderzijds afgesloten te worden. In dit protocolakkoord worden de nodige afspraken gemaakt omtrent de procedure, de afhandeling van deze overtredingen en de uitwisseling van informatie.

Het protocolakkoord dient ter bekrachtiging te worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Er is ook een machtiging tot toegang DIV vereist.

Procedure **G.A.S.** **4**

De procedure die moet gevolgd worden om een geldboete op te leggen n.a.v. van een G.A.S. 4-overtreding verschilt van de klassieke G.A.S-procedure, voornamelijk op vlak van de termijnen, waardoor ook het reglement gemeentelijke administratieve sancties moet aangevuld worden met deze procedure.

Plan **van** **aanpak**

Voor de implementatie van overtredingen G.A.S. 4 werd een projectgroep opgezet, waarin de betrokken stadsdiensten vertegenwoordigd waren.

Het project kon inmiddels gefinaliseerd worden, wat resulteerde in volgende documenten :

- politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren;
- aangepast reglement G.A.S.
- protocol met parket.

Juridische grond

Nieuwe Gemeentewet

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en haar uitvoeringsbesluiten

Decreet Lokaal Bestuur

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet over het lokaal bestuur.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Actiecode AC000306 is voorzien voor de inkomsten.

Beleidsinformatie

Beleidsdoelstelling 11 STAD GENK INVESTEERT IN EEN VEILIGE STAD

AP1: Stad Genk pakt veiligheidsfenomenen aan door te werken aan pro-actie, preventie, repressie en nazorg.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 37 stem(men) voor: Tom Arts; Jan Bergmans; Anna Boey; Sabrina Cavaliere; Chantal Coppens; Alessandro Cucchiara; Zuhail Demir; Michael Dhoore; Wim Dries; Nawal Farih; Erik Gerits; Stefano Ghire; Ria Grondelaers; Mustafa Harraq; Sabine Hoeven; Chris Janssens; Mehmet Kayacan; Danny Kerkhofs; Yasin Kilic; Karel Kriekemans; Yilmaz Kurtal; Annita Laporte; Cindy Machiels; Anniek Nagels; Laura Olaerts; Jasper Olaerts; Kathleen Parthoens; Cansu Pinarci; Geert Reyskens; Sara Roncada; Ivo Schoonheere; Rina Simons; Geert Swartenbroeckx; Lotte Trippaers; Toon Vandeurzen; Marleen Vrancken; Erhan Yilmaz
- 1 stem(men) tegen: Gaby Colebunders

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en parkeren goed.

Artikel 2

De gemeenteraad gaat akkoord met de aanvraag van een machtiging tot toegang DIV in het kader van G.A.S.

Bijlagen

1. Politieverordening GAS 4 .pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

POLITIEVERORDENING BETREFFENDE OVERTREDINGEN OP HET STILSTAAN EN PARKEREN

Goedgekeurd door de gemeenteraad d.d. 21 september 2021

Inhoud

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen	3
Artikel 1. Toepassingsgebied	3
Artikel 2. Definities	3
Hoofdstuk 2 - Overtredingen van de eerste categorie	3
Artikel 3. Parkeren in erven en woonerven	3
Artikel 4. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen	3
Artikel 5. Parkeren voetgangerszones.....	3
Artikel 6. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting	3
Artikel 7. Stilstaan of parkeren op een berm	4
Artikel 8. Stilstaan of parkeren volledig of deels op de rijbaan	4
Artikel 9. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen.....	4
Artikel 10. Opstelling motorfietsen	4
Artikel 11. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar of onnodige hinder veroorzaakt kan worden	4
Artikel 12. Parkeren op specifieke plaatsen	5
Artikel 13. Onjuiste aanduiding parkeerschijf	6
Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.	6
Artikel 14. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens	6
Artikel 15. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton.....	6
Artikel 16. Parkeren reclamevoertuigen	6
Artikel 17. Gebruik gehandicaptenkaart	7
Artikel 18. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren.....	7

Artikel 19. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren	7
Artikel 20. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken	7
Artikel 21. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone	7
Artikel 22. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen.....	7
Hoofdstuk 3 - Overtredingen van de tweede categorie	8
Artikel 23. Stilstaan en parkeren op autowegen.....	8
Artikel 24. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen	8
Artikel 25. Parkeren op specifieke plaatsen	8
Artikel 26. Parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap	8
Hoofdstuk 4 – Vermoeden m.b.t. bestuurder van het voertuig	9
Artikel 27. Vermoeden bij afwezigheid bestuurder	9
Hoofdstuk 5 - Handhaving	9
Artikel 28. Overtredingen van de eerste categorie	9
Artikel 29. Overtredingen van de tweede categorie	9
Artikel 30. Overtreding artikel 27	9
Hoofdstuk 6 – Algemene bepalingen	9
Artikel 31. Inwerkingtreding.....	9
Artikel 32. Bekendmaking	9
Artikel 33. Afschrift.....	9

Hoofdstuk 1 - Algemene bepalingen

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze verordening geeft uitvoering aan artikel 3,3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, en is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de stad Genk bevindt.

Artikel 2. Definities

De definities van de begrippen die in deze verordening worden gebruikt, zijn de definities van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Hoofdstuk 2 - Overtredingen van de eerste categorie

Artikel 3. Parkeren in erven en woonerven

Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" is aangebracht;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel 4. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



Artikel 5. Parkeren voetgangerszones

In voetgangerszones is het verboden te parkeren.

Artikel 6. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met eenrichtingsverkeer mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel 7. Stilstaan of parkeren op een berm

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Artikel 8. Stilstaan of parkeren volledig of deels op de rijbaan

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel 9. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 10. Opstelling motorfietsen

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel 11. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar of onnodige hinder veroorzaakt kan worden

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

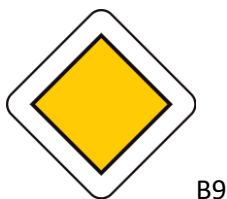
- 1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

- 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;
- 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Artikel 12. Parkeren op specifieke plaatsen

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- 5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



- 6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



- 7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- 9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- 10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt.

Artikel 13. Onjuiste aanduiding parkeerschijf

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel 14. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 15. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



Artikel 16. Parkeren reclamevoertuigen

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

Artikel 17. Gebruik gehandicaptenkaart

Het is verplicht om de speciale kaart, bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document, zichtbaar te leggen op de binnenkant van de voorruit of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor persoon met een handicap geparkeerde voertuig.

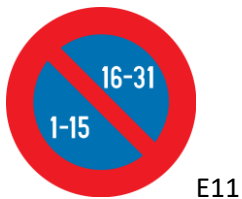
Artikel 18. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren moeten in acht genomen worden.



Artikel 19. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren

Verkeersbord E11 moet in acht genomen worden.



Artikel 20. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Artikel 21. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 22. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Hoofdstuk 3 - Overtredingen van de tweede categorie

Artikel 23. Stilstaan en parkeren op autowegen

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



Artikel 24. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- 2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- 4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- 5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel 25. Parkeren op specifieke plaatsen

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- 2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- 3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel 26. Parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Hoofdstuk 4 – Vermoeden m.b.t. bestuurder van het voertuig

Artikel 27. Vermoeden bij afwezigheid bestuurder

§1. Voor de inbreuken op de in deze politieverordening opgenomen bepalingen wordt bij afwezigheid van de bestuurder vermoed dat deze is begaan door de houder van de kentekenplaat van het voertuig.

§2. De houder van de kentekenplaat kan dit vermoeden weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten.

In dat geval is hij ertoe gehouden de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken binnen dertig dagen na de kennisgeving van de overtreding, behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen.

Hoofdstuk 5 - Handhaving

Artikel 28. Overtredingen van de eerste categorie

Overtredingen van artikels uit Hoofdstuk 2 van deze politieverordening worden bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling, zoals bepaald in artikel 2 § 1 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 29. Overtredingen van de tweede categorie

Overtredingen van artikels uit Hoofdstuk 3 van deze politieverordening worden bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling, zoals bepaald in artikel 2 § 2 van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 30. Overtreding artikel 27

Het niet nakomen van de verplichting bedoeld in artikel 27 §2 wordt bestraft met een administratieve geldboete van maximaal 350 euro.

Hoofdstuk 6 – Algemene bepalingen

Artikel 31. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op 1 oktober 2021.

Artikel 32. Bekendmaking

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in de artikelen 285 t.e.m. 288 Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 33. Afschrift

§1. Conform artikel 119 Nieuwe Gemeentewet wordt een afschrift van deze verordening toegezonden aan de bestendige deputatie van de provincieraad binnen 48 uren en aan de heer procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement Limburg, evenals aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Tongeren en van de politierechtbank Genk.

§2. Er wordt ook een elektronisch exemplaar overgemaakt aan de referentiemagistraten

Algemeen directeur
Hilde De Wilde

Burgemeester, delegatie volgens
artikel 281 DLB
Wim Dries