



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 11 juni 2024

Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

64 **2024_CBS_01872** **Genk On Stage - Tijdelijke Politieverordening - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepen; Kathleen Parthoens, 2de schepen; Erhan Yilmaz, 3de schepen; Alessandro Cucchiara, 4de schepen; Toon Vandeurzen, 5de schepen; Karel Kriekemans, 6de schepen; Yilmaz Kurtal, 7de schepen; Sara Roncada, 8ste schepen; Hilde De Wilde

Beschrijving

Aanleiding en context

Wegens het evenement Genk On Stage in het centrum van Genk zal er een gewijzigde verkeerssituatie plaatsvinden van 24 juni 2024 t.e.m. 2 juli 2024.

Argumentatie

Vanuit het oogpunt van de veiligheid van zowel de bezoekers als de inwoners zelf, is het noodzakelijk om verkeersbepurende maatregelen te treffen. Deze zullen zich voordoen op volgende straten en zones: Dieplaan, Eerste-Cyclistenlaan, Eindgracht, Centrumlaan, Grotestraat, Klokstraat, Winterslagstraat, Europalaan, Nieuwstraat, Berglaan, Kempenlaan, Westerring, Oosterring, Weg Naar As, de voetgangerszone gelegen in Genk Centrum, de parking aan het stadhuis en de parking Hooiplaats. Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 130bis, 134 en 135§2;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Het voorafgaande overleg van de dienst Mobiliteit samen met het Veiligheidshuis, Politie Carma, de brandweer en de organiserende diensten, zijnde dienst Evenementen en dienst Jeugd.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit besluit.

Advies

Agentschap wegen en verkeer

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Er wordt parkeerverbod voorzien van 28 juni 2024 om 17u00 tot 29 juni 2024 om 02u00, van 29 juni 2024 om 12u00 tot 30 juni 2024 om 02u00 en van 30 juni 2024 om 12u00 tot 01 juli 2024 om 01u00 over de volledige breedte van de openbare weg daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegelaten op volgende plaatsen:

- De Klokstraat, de volledige straat.
- De Winterslagstraat, tussen de Klokstraat en de Grotestraat.
- De Eindgracht, de volledige straat.
- De ventweg van de Europalaan, tussen de Eerste-Cyclistenlaan en het station. Dit in de rijrichting naar het station.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 2

Er wordt parkeerverbod voorzien van 27 juni 2024 om 13u00 tot 1 juli 2024 om 23u59 op volgende straten over de volledige breedte van de openbare weg, daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegestaan:

- De Fruitmarkt, de volledige straat.
- De Westerring, over een lengte van 250m tellende vanaf het kruispunt met de Europalaan. Dit in de rijrichting naar de Europalaan.
- De Oosterring, over een lengte van 250m tellende vanaf het kruispunt met Camerlo. Dit in de rijrichting naar Camerlo.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 3

Er wordt parkeerverbod voorzien van 27 juni 2024 om 14u00 tot 28 juni 2024 om 02u00, van 28 juni 2024 om 06u00 tot 29 juni 2024 om 02u00, van 29 juni 2024 om 06u00 tot 30 juni 2024 om 02u00 en van 30 juni 2024 om 06u00 tot 01 juli 2024 om 01u00 over de volledige breedte van de openbare weg daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegelaten op volgende plaatsen:

- De ventweg van de Europalaan, tussen het station en de Bochtlaan. Dit in de rijrichting naar de Bochtlaan.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 4

Er wordt parkeerverbod voorzien van 28 juni 2024 om 13u00 tot 29 juni 2024 om 01u00, van 29 juni 2024 om 09u00 tot 30 juni 2024 om 01u00 en op 30 juni 2024 van 11u00 tot 23u59 over de volledige breedte van de openbare weg daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegelaten op volgende plaatsen:

- De volledige laterale weg van de Europalaan, t.h.v. Rondpunt 26.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 5

Er wordt parkeerverbod voorzien van 28 juni 2024 om 18u00 tot 29 juni 2024 om 02u00, van 29 juni 2024 om 12u30 tot 30 juni 2024 om 02u00 en van 30 juni 2024 om 12u30 tot 01 juli 2024 om 01u00 over de volledige breedte van de openbare weg daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegelaten op volgende plaatsen:

- De volledige parking t.h.v. de Bpost.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 6

Er wordt parkeerverbod voorzien van 27 juni 2024 om 13u00 tot 01 juli 2024 om 09u00 op volgende straten over de volledige breedte van de openbare weg, daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegestaan:

- De ventweg van de Dieplaan, tussen de Centrumlaan en de ingang van de ondergrondse parking. Dit in de rijrichting naar de Eerste-Cyclistenlaan.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 7

Er wordt parkeerverbod voorzien van 27 juni 2024 om 00u01 tot 01 juli 2024 om 02u00 op volgende straten over de volledige breedte van de openbare weg, daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegestaan:

- De parking Hooiplaats, het volledig bovenste gedeelte.
- De bovengrondse parking voor het stadhuis.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 8

Er wordt parkeerverbod voorzien van 28 juni 2024 om 09u00 tot 01 juli 2024 om 01u00 over de volledige breedte van de openbare weg daar waar in normale omstandigheden parkeren is toegelaten op volgende plaatsen:

- De Kempenlaan, de volledige straat.

Alle parkeerverboden in dit artikel zijn in de vorm van E3-borden met onderborden van hun geldigheid.

Artikel 9

Er wordt een nadarhek met C3-bord voorzien op volgende plaatsen:

- Alle in- en uitritten van de bovenste lob van de parking Hooiplaats.
- De Eerste-Cyslistenlaan, t.h.v. de rotonde van de Eerste-Cyslistenlaan en de Europalaan.
- De rotonde van de Dieplaan en de Eerste-Cyclistenlaan.
- De Eindgracht, t.h.v. de ventweg van de Dieplaan.
- De Eindgracht, t.h.v. de bovengrondse achterliggende parking tussen huisnummer twee en huisnummer vier.
- De rotonde van de Centrumlaan en de Dieplaan, t.h.v. de ventweg van de Dieplaan in de rijrichting naar de Eerste-Cyclistenlaan.
- De rotonde van de Centrumlaan en de Dieplaan, op de hoofdrijbaan van de Dieplaan in de rijrichting naar de Eerste-Cyclistenlaan.
- De rotonde van de Centrumlaan en de Dieplaan, t.h.v. de verzinkbare paaltjes.
- De Winterslagstraat, t.h.v. de Hoogstraat.
- De Stationsstraat, vlak achter de parking "Q-Park - Sint-Martinus".
- De Stationsstraat, t.h.v. de verzinkbare paal aan de rotonde van de Europalaan en de Bochtlaan.
- De Europalaan, t.h.v. de verzinkbare paal aan de rotonde van de Europalaan en de Bochtlaan.
- De Rootenstraat, t.h.v. de verzinkbare paal.
- De Weg Naar As, t.h.v. nummer elf.

Alle signalisatie genoemd in dit artikel wordt geplaatst naar gelang de parkeerverboden aanduiden in de zone die deze hekken afsluiten, zoals beschrijven in alle bovenstaande artikels. Dit met uitzondering van de nadarhekken die geen zone afsluiten met parkeerverbod. Deze worden allemaal geplaatst tijdens de uren van het parkeerverbod van artikel 5.

Artikel 10

Er wordt een nadarhek met C3-bord en F41-bord met opschrift "fietsers" voorzien op volgende plaatsen:

- De Europalaan, op het fietspad aan de fietstunnel met de Westerring. Dit in de rijrichting naar Rondpunt 26.
- De Europalaan, op het fietspad aan Rondpunt 26, t.h.v. de fietsoversteek.

Alle signalisatie genoemd in dit artikel zal in het zicht geplaatst worden tijdens de uren van het parkeerverbod van artikel 4.

Artikel 11

Er wordt een F41-bord met opschrift "fietsers" voorzien op volgende plaatsen:

- De Europalaan, op het fietspad t.h.v. de fietsoversteek aan de Grindparking.

- De Europalaan, op het fietspad t.h.v. de fietstunnel aan de kant van de gebouwen van Politie CARMA.

Alle signalisatie genoemd in dit artikel zal in het zicht geplaatst worden tijdens de uren van het parkeerverbod van artikel 4.

Artikel 12

Er wordt een nadarhek met C3-bord met onderbord "uitgezonderd leveringen B-Post" voorzien op het begin van de ventweg van de Europalaan die zich t.h.v. Rondpunt 26 bevindt. Dit wordt in het zicht geplaatst tijdens het parkeerverbod van artikel 4.

Artikel 13

Er wordt een nadarhek met C3-bord en onderbord "uitgezonderd vergunninghouders en personen met een handicap" geplaatst op de rotonde van de Eerste-Cyclistenlaan met de Europalaan, daar waar men de grindparking kan oprijden. Alle signalisatie in dit artikel wordt op 28 juni 2024 om 14u00 in het zicht gezet en op 01 juli 2024 om 02u00 uit het zicht geplaatst.

Artikel 14

Er wordt een F45B-bord voorzien op volgende plaatsen:

- De Grotestraat, t.h.v. nummer 22 als men de Centrumlaan wenst op te rijden.
- De Nieuwstraat, t.h.v. de Grotestraat.

Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op de uren van het parkeerverbod van artikel 5.

Artikel 15

Er wordt een nadarhek met C3-bord, F45-bord en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op volgende plaatsen:

- De Weg Naar As, vlak achter de in- en uitrit van de parking t.h.v. nummer 29.
- De Grotestraat, t.h.v. de Nieuwstraat, in de rijrichting naar de Centrumlaan.

Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op de uren van het parkeerverbod van artikel 5.

Artikel 16

Er wordt een nadarhek met C3-bord en onderbord "uitgezonderd vergunninghouders" geplaatst vlak achter de in- en uitrit van de parking "Q-park stadsplein". Bijkomend worden de helmpjes t.h.v. voornoemde uitrit uitgedraaid en wordt koud asfalt voorzien. Er wordt een B1-bord en D1F-bord voorzien om bestuurders verplicht de busbaan te doen volgen. Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op de uren van het parkeerverbod van artikel 1.

Artikel 17

Er wordt een nadarhek met C3-bord klaar gezet op de ventweg van de Europalaan, t.h.v. de rotonde Europalaan - Eerste-Cyclistenlaan. Deze wordt actief gezet wanneer de uitrit van de parking "Q-park stadhuis" verzadigd is. Dit wordt beslist in de commandopost op het moment zelf door Politie CARMA en de veiligheidsdiensten.

Artikel 18

Er wordt een F41-bord met opschrift "wegomlegging" geplaatst op volgende plaatsen:

- De Grotestraat, t.h.v. de Nieuwstraat, richting de Nieuwstraat.
- De Nieuwstraat, t.h.v. de Grotestraat, richting de Winterslagstraat.
- De rotonde van de Burgemeester Gerard Bijenslaan en de Berglaan, richting de Burgemeester Gerard Bijenslaan.

Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op de uren van het parkeerverbod van artikel 5.

Artikel 19

Er wordt een hek met D1d-bord voorzien op volgende plaatsen:

- De Dieplaan, t.h.v. de tweede lantaarnpaal komende van de rotonde van de Dieplaan met de Eerste-Cyclistenlaan in de rijrichting naar de Limburghal.
- De Dieplaan onder de brug van de Westerring, zoals in de rijrichting naar het stadhuis alsook in de rijrichting naar de Limburghal.

Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op 24 juni 2024 om 06u00 en uit het zicht geplaatst op 02 juli 2024 om 18u00.

Artikel 20

Er wordt een B1-bord en D1e-bord voorzien op de Dieplaan onder de brug daar waar de voertuigen terug naar de juiste rijrichting over de middenberm worden gebracht. Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op 24 juni 2024 om 06u00 en uit het zicht geplaatst op 02 juli 2024 om 18u00.

Artikel 21

Er wordt een C43-30-bord voorzien op de Dieplaan in de rijrichting naar het stadhuis. Alle signalisatie in dit artikel wordt in het zicht geplaatst op 24 juni 2024 om 06u00 en uit het zicht geplaatst op 02 juli 2024 om 18u00.

Artikel 22

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "Parkeerverbod - 28/06 om 18u00 tot 29/06 om 02u00 - 29/06 om 12u30 tot 30/06 om 02u00 - 30/06 om 12u30 tot 01/07 om 01u00" t.h.v. de inrit van de parking aan B-post.

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "Fietsers afstappen" t.h.v. het fietspad van de Eerste-Cyclistenlaan. Dit aan de zone voor fietsers en voetgangers, zowel aan de rotonde van de Eerste-Cyclistenlaan en de Europalaan, alsook aan de rotonde van de Eerste-Cyclistenlaan en de Dieplaan.

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "Dieplaan Onderbroken - Q-Parking bereikbaar" op de rotonde van de Berglaan en de Burgemeester Gerard Bijnenslaan.

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "Onbewaakte Fietsenstalling" onder de luifel van het stadhuis aan de kant van de Dieplaan.

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "PEB OOSTERRING - AAMELDEN LIM RAMP 01 - WACHT OP INSTRUCTIES" vlak voor het parkeerverbod van de Oosterring zoals beschreven in artikel 2.

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "PEB WESTERRING - AAMELDEN LIM RAMP 01 - WACHT OP INSTRUCTIES" vlak voor het parkeerverbod van de Westerring zoals beschreven in artikel 2.

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "Afgesloten - 28/06 17u00 tot 02u00 - 29/06 12u00 tot 02u00 - 30/06 12u00 tot 01u00" op de Molenstraat t.h.v. de Stationsstraat.

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "Parking B-post (met pijl in de richting naar de parking)" op de Dieplaan in de rijrichting naar de Limburghal.

Er wordt een infobord F79 voorzien met opschrift: "Busbaan afgesloten" op de rotonde van de Europalaan aan het station in de rijrichting naar de Bochtlaan.

Artikel 23

Er worden kegels voorzien vanaf de rotonde van de Europalaan aan het station tot aan de busbaan om zo fysiek de busbaan en de ventweg af te sluiten. Dit gebeurt onder dezelfde uren als het parkeerverbod van artikel 3.

Artikel 24

De uitdraaibare paaltjes op de Kempenlaan worden uitgedraaid van 27 juni 2024 om 15u00 tot 02 juli 2024 om 13u00.

Artikel 25

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het aanbrengen van de tijdelijke signalisatie genoemd in bovenstaande artikels.

Artikel 26

Deze tijdelijke politieverordening wordt ter kennisgeving gepubliceerd op www.genk.be/reglementen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Hilde De Wilde

Burgemeester

Wim Dries