



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 30 augustus 2022
Sector Ruimte - Mobiliteit - Dienst
Mobiliteit

55	2022_CBS_02600	Aanvullend verkeersreglement - Het instellen van een woonerf, een toegangsbeperking op de paden in het Voetbalhof en de voorrangregeling met aanpalende straten. - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; mevrouw Anniek Nagels, 1ste schepen; de heer Erhan Yilmaz, 3de schepen; de heer Alessandro Cucchiara, 4de schepen; de heer Karel Kriekemans, 6de schepen; de heer Yilmaz Kurtal, 7de schepen; mevrouw Sara Roncada, 8ste schepen; mevrouw Hilde De Wilde

Verontschuldigd:

mevrouw Kathleen Parthoens, 2de schepen; de heer Toon Vandeurzen, 5de schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Naar aanleiding van de recente overname door stad Genk van het openbaar domein rond het project Voetbalhof is het noodzakelijk om de nodige signalisatie te voorzien.

Argumentatie

Het Voetbalhof heeft toegangen voor autovoertuigen op twee plaatsen langs de Noordlaan, langs de Hovenierslaan en langs de Kortestraat. Via deze toegangen lopen verharde paden door het project. Er is ook een pad vanaf de Tennislaan.

Gezien de toegangen voor autovoertuigen verhard zijn en zodoende aan kruispunt vormen met de aanpalende wegen is het wenselijk om deze toegangen inzake voorrang ondergeschikt te maken ten opzichte van de aanpalende straten door middel van de nodige signalisatie.

Het verkeer op de paden is voorzien in het ontwerp voor fietsers en voetgangers. Door middel van signalisatie is het wenselijk om deze beperking af te dwingen en te kunnen handhaven door middel van aangepaste signalisatie.

Gezien het ontwerp, de beperkte ruimte en het streven naar kwalitatieve leef- en woonkwaliteit is het wenselijk om dit project juridisch als woonerf te signaleren. Dit betekent dat de snelheid voor alle voertuigen beperkt is tot 20 km/u en dat er enkel mag geparkeerd worden in de afgebakende parkeervakken. De voetganger en kinderen zijn maatgevend in deze zone.

Juridische grond

De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen over het wegverkeer werd gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

De kosten voor de signalisatie zullen gedragen worden door de budgetten van de dienst signalisatie van de technische dienst.

Beleidsinformatie

BD000009 De multimodale bereikbaarheid binnen en naar Genk wordt beter en duurzamer.

Besluit

Artikel 1

Het college gaat akkoord met het aanvullend verkeersreglement in bijlage betreffende de signalisatie in het Voetbalhof waarbij een woonerf wordt ingesteld; de voorrangsregeling aan de uitritten wordt geregeld, en de toegangen tot de paden wordt beperkt tot voetgangers en fietsers.

Artikel 2

Instellen van woonerf:

De in- en uitgangen naar het Voetbalhof zullen gesignaleerd worden als woonerf:

Twee ingangen zijde Noordlaan, ingang via de Hovenierslaan, ingang via de Kortestraat.

Het begin en het einde van het woonerf zal gesignaleerd worden door middel van verkeersborden F12a en F12b

Artikel 3

Vorrangsregeling in- en uitritten:

De in- en uitritten naar het Voetbalhof zullen inzake voorrang ondergeschikt gemaakt worden aan de aantakende straten door middel van verticale en horizontale signalisatie.

Op volgende locaties zal signalisatie voorzien worden:

Twee uitritten zijde Noordlaan, uitrit zijde Hoevenierslaan, uitrit zijde Kortestraat.

De voorrang zal gesignaleerd worden door middel van verkeersborden B1 en witte driehoeken ter hoogte van de aansluiting samen met een ononderbroken streep in het midden van de uitrit.

Artikel 4

Beperking van verkeer op de paden naar het Voetbalhof:

De paden die toegang geven tot het Voetbalhof zijn voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Gemotoriseerd verkeer is hier verboden.

De paden zullen voorzien worden van verkeersborden C3 met onderbord M2.

Artikel 5

De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

De verkeerstekens die tegenstrijdig zijn met deze verordening zullen verwijderd worden.

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van deze signalisatie worden gedragen door de stad Genk.

Artikel 6

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving gepubliceerd op www.genk.be/reglementen

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Hilde De Wilde

Burgemeester

Wim Dries