



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 20 augustus 2019
Sector Ruimte - Mobiliteit - Dienst
Mobiliteit

34 **2019_CBS_02621** **Aanvullend verkeersreglement - Fietsstraat en parkeer- en stilstaanverbod op de Kneippstraat ter hoogte van de schoolpoort Sint-Jozefsinstituut - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; mevrouw Annie Nagels, 1ste schepen; mevrouw Kathleen Parthoens, 2de schepen; de heer Erhan Yilmaz, 3de schepen; de heer Toon Vandeurzen, 5de schepen; de heer Michael Dhoore, 6de schepen; mevrouw Ria Grondelaers, 8ste schepen; de heer Alessandro Cucchiara; mevrouw Karen Wibail

Verontschuldigd:

de heer Yilmaz Kurtal, 7de schepen; mevrouw Hilde De Wilde

Beschrijving

Aanleiding en context

Het proefproject om een schoolstraat in de Kneippstraat (ter hoogte van de schoolpoort Sint-Jozefsinstituut) te voorzien, is afgelopen.

Het proefproject mag succesvol genoemd worden, in die zin dat het vooropgezette doel, nl. de gevaarlijke situaties die ontstonden door automobilisten die zo kort mogelijk bij de schoolpoort parkeerden, zich niet meer voordoen.

Als gevolg van de invoering van een schoolstraat was het echter onvermijdelijk om gelijktijdig eenrichtingsverkeer in te voeren. Dit omdat er anders gevaarlijke keerbewegingen aan de in- en uitrit van de parking Bokrijk Sport zouden plaatsvinden. Het was een welafgewogen keuze om dit te doen, waarvan op voorhand al een aantal consequenties correct waren ingeschat: zoals buiten de schooluren toch automobilisten die tegen de richting rijden, het oprijden van de Hasseltweg aan het niet-beveiligde kruispunt Peerdsdiefweier. Daarnaast is er ook een sluiptegon ontstaan over grondgebied Diepenbeek, wat niet gedacht werd dat dit zou gebeuren.

Er is ook gekozen om een fietsstraat in te richten. Deze werd door de betrokkenen als positief beschouwd, doch blijkt dat voornamelijk externen de regels onvoldoende naleven. Dit fenomeen hebben we ook vastgesteld bij de invoering van de fietsstraat Reinpadstraat. Het duurt enkele maanden vooraleer de automobilisten hun gedrag aanpassen.

Argumentatie

Op verschillende evaluatievergaderingen (zowel intern, met de school als met een aantal betrokken bewoners) is erkend dat de negatieve gevolgen van het eenrichtingsverkeer niet in verhouding

stonen tot de korte periodes waren dat dit noodzakelijk was. De schoolstraat an sich werkte maar het was niet altijd evident hier iemand voor geëngageerd te krijgen om dagelijks de nadar tijdig te plaatsen en weg te halen. Bij de evaluatievergaderingen bleek het voor geen enkele betrokken partij haalbaar hier dagelijks iemand te voorzien.

Op basis van deze besluiten, is er beslist om de schoolstraat en het eenrichtingsverkeer niet te laten doorgaan. Een alternatief in de vorm van een parkeer- en stilstaanverbod ter hoogte van de schoolpoort (zelfde gedeelte als de schoolstraat), gaat naar alle waarschijnlijkheid een gelijkaardig effect teweeg brengen. Voornaamste verschil blijft evenwel dat automobilisten wel opnieuw tot aan de schoolpoort kunnen rijden. Aangezien gestopt wordt met de schoolstraat, is er geen noodzaak meer om het eenrichtingsverkeer te behouden. De negatieve gevolgen hiervan worden dus aangepakt.

De fietsstraat blijft behouden.

Opmerkingen over de aangepaste verkeerssituatie vanuit de school en de wijk zullen door dienst Mobiliteit onderzocht worden. Dienst Mobiliteit zal sowieso de situatie opvolgen en, indien de veiligheid in het gedrang komt, bijsturen.

Juridische grond

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

De gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode).

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgelegd door de gemeenteraad.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen over het wegverkeer werd gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen;

Fasering

Bewonersbrief uitsturen na goedkeuring college (ook in bijlage).

Vraag tot aanpassen van signalisatie wordt aan dienst Signalisatie bezorgd van zodra de bewonersbrieven zijn uitgestuurd. Bedoeling is dit voor aanvang van het nieuwe schooljaar uit te voeren.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit besluit.

Besluit

Artikel 1

Op de Kneippstraat wordt, ter hoogte van de schoolpoort, een zonaal parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd.

Dit wordt ter plaatse aan de weggebruikers kennis gegeven door het plaatsen van de verkeersborden E3 met onderborden.

Artikel 2

Op de Kneippstraat blijft de fietsstraat behouden en dit tussen de Havenlaan en Peerdsdiefweier.

Dit wordt aan de weggebruikers kennis gegeven door de verkeersborden F111 en F113 aan de kruispunten met de Havenlaan, Reenstraat en Peerdsdiefweier. Ter hoogte van de uitrit parking Bokrijk Sport wordt dit ook herhaald.

Artikel 3

De verkeerstekens die tegenstrijdig zijn met de bepalingen van deze verordening worden uiterlijk 31 augustus 2019 verwijderd.

Artikel 4

De kosten van de plaatsing, onderhoud en vervanging van deze signalisatie op het grondgebied van de stad Genk vallen ten laste van de stad Genk.

Artikel 5

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur dd.
Karen Wibail

Burgemeester - voorzitter
Wim Dries