



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 11 juni 2019
Sector Ruimte - Mobiliteit - Dienst
Mobiliteit

28 **2019_CBS_01883** **Aanvullend verkeersreglement - Blauwe zone Hulst- en Hulstbesstraat - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; mevrouw Anniek Nagels, 1ste schepen; mevrouw Kathleen Parthoens, 2de schepen; de heer Erhan Yilmaz, 3de schepen; de heer Angelo Bruno, 4de schepen; de heer Toon Vandeurzen, 5de schepen; de heer Michael Dhoore, 6de schepen; de heer Yilmaz Kurtal, 7de schepen; mevrouw Ria Grondelaers, 8ste schepen; mevrouw Hilde De Wilde

Zijn eveneens aanwezig:

de heer Alessandro Cucchiara

Beschrijving

Aanleiding en context

Vanuit de Hulst- en Hulstbesstraat zijn er nog bijkomende signalen gekomen dat het parkeren door personeelsleden Portavida voor overlast zorgt.

Hierover is ook een interpellatie op de gemeenteraad verschenen. De stad heeft aangegeven dat er initieel sensibiliserend is opgetreden om zowel bezoekers als personeelsleden van de site te stimuleren om de aangewezen parkings te benutten.

Argumentatie

De stad en stuurgroep Portavida stellen vast dat sensibilisatie niet het gewenste effect heeft bereikt.

Daarom wordt een blauwe zone met bewonersparkeren ingevoerd op de Hulst- en Hulstbesstraat. De parkeerduur is er zodoende beperkt tot maximaal 2 uur en gebruik van de Europese parkeerschijf wordt er verplicht. Bewoners kunnen een bewonerskaart aanvragen om onbeperkt op het openbaar domein binnen de zone te parkeren.

De stuurgroep van Portavida vraagt om de geplande evaluatie van de vergunningparking Molenvijvers, die momenteel onvoldoende benut wordt door de werknemers van Portavida, uit te stellen tot na de zomervakantie.

Juridische grond

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

De gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet).

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode).

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgelegd door de gemeenteraad.

Fasering

De blauwe zone zal vanaf 1 juli in voege gaan.

Evaluatie van de vergunningparking Molenvijvers zal in het najaar uitgevoerd worden (tellingen in september-oktober).

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

OPC rekent €80,00 per parkeerplaats per jaar voor controle. Dit wordt verrekend in de jaarrekening OPC.

Advies

Stuurgroep Portavida

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Het college gaat akkoord met het invoeren van een blauwe zone met bewonersparkeren in de Hulst- en Hulstbesstraat.

Dit wordt ter plaatse aan de weggebruikers ter kennis gegeven door het plaatsen van het verkeersbord E9i met zonale geldigheid en opschrift 'uitgezonderd bewonersparkeren' bij het

binnenrijden van de Hulststraat langs de Henri Declleenestraat en Bretheistraat. Bij het buitenrijden wordt de zone beëindigd door eindeborden met dezelfde info.

Artikel 2

De verkeerstekens die tegenstrijdig zijn met de bepalingen van deze verordening worden uiterlijk 30 juni verwijderd, met uitzondering van de parkeerdurbeperking van 30 minuten ter hoogte van de kinderopvang Emielendoortje.

Artikel 3

De kosten van de plaatsing, onderhoud en vervanging van deze signalisatie op het grondgebied van de stad Genk vallen ten laste van de stad Genk.

Artikel 4

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Hilde De Wilde

Burgemeester - voorzitter
Wim Dries