



## College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 19 mei 2020  
Sector Ruimte - Mobiliteit - Dienst  
Mobiliteit

---

**53**      **2020\_CBS\_00729**      **Aanvullend verkeersreglement - Betalend parkeren in het centrum van Genk. - Goedkeuring**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; mevrouw Anniek Nagels, 1ste schepen; de heer Erhan Yilmaz, 3de schepen; de heer Alessandro Cucchiara, 4de schepen; de heer Toon Vandeurzen, 5de schepen; de heer Michael Dhoore, 6de schepen; de heer Yilmaz Kurtal, 7de schepen; mevrouw Ria Grondelaers, 8ste schepen; mevrouw Hilde De Wilde

#### Verontschuldigd:

mevrouw Kathleen Parthoens, 2de schepen

### Beschrijving

---

#### Aanleiding en context

Om het nieuwe parkeerregime mogelijk te maken, dient er een aanpassing te gebeuren aan het aanvullend verkeersreglement betreffende betalend parkeren in het centrum. Het aanvullende verkeersreglement bepaalt welke straten zich in welke zones bevinden. Het retributiereglement bepaalt de van toepassing zijnde tarieven (zie gekoppelde nota's).

#### Argumentatie

De signalisatie op de Fruitmarkt en op de paking naast het Stadhuis (de zogenaamde 'Rode Parking') moet aangepast worden. Deze aanpassing is noodzakelijk zodat het retributiereglement ter plaatse in voege kan gaan.

#### Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB 16.3.1968 (het verkeersreglement, of ook wel wegcode);
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen over het wegverkeer werd gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen;
- het besluit van het schepencollege d.d. 25 juli 2017 houdende de aanpassing van de signalisatie van het handelscentrum Genk-centrum.

## **Regelgeving: bevoegdheid**

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

## **Financiële en beleidsinformatie**

---

### **Visum: geen visum noodzakelijk**

#### **Financiële informatie**

Het aanvullend verkeersreglement wijzigt de afbakening van de (betalende) zones; de ontvangsten die in het kader van het retributiereglement voor het parkeren gerealiseerd worden, zijn in het meerjarenplan 2020-2025 voorzien op MJP002716.

#### **Beleidsinformatie**

BD000009 De multimodale bereikbaarheid binnen en naar Genk wordt beter en duurzamer.

AP000045 De Genkenaar gaat bewuster om met zijn autogebruik.

AC000268 Een duurzaam parkeerbeleid voeren vanuit het principe 'de juiste auto op de juiste plaats'.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het college beslist dat de Fruitmarkt wordt opgenomen in de betalende parkeerzone 'centrum'.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden E9b, aangevuld met de vermelding "betalend" en aangebracht op zoneborden, tegelijk te plaatsen aan de toegangen en uitgangen van de zone en door afgebakende parkeervakken en parkeerautomaten, zoals bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De gebruiksmodaliteiten worden in het retributiereglement beschreven en worden op de parkeerautomaten weergegeven.

Eveneens beslist het college dat de parking 'Stadhuis' wordt opgenomen in de blauwe zone, met een parkeerduurbepering van 30 minuten.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden E9a, aangevuld met de vermelding "30 min", tegelijk te plaatsen aan de toegangen en uitgangen van de zone zoals bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

### **Artikel 2**

De voorafgaande besluiten en gedeeltes van besluiten, houdende aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aangaande het kortparkeren in de centrumstraten worden opgeheven.

### **Artikel 3**

De verkeerstekens die tegenstrijdig zijn met de bepalingen van deze verordening worden onmiddellijk verwijderd.

### **Artikel 4**

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van deze verkeerstekens worden gedragen door de stad Genk.

### **Artikel 5**

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Hilde De Wilde

Burgemeester  
Wim Dries