



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 17 december 2024
Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

48 **2024_CBS_04313** **Aanvullend verkeersreglement - optimalisatie
signalisatie campus ZOL - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepenen; Karel Kriekemans, 6de schepenen; Harun Solak; Erhan Yilmaz, 3de schepenen; Kathleen Parthoens, 2de schepenen; Alessandro Cucchiara, 4de schepenen; Sara Roncada, 8ste schepenen; Karen Wibail

Verontschuldigd:

Mustafa Harraq

Beschrijving

Aanleiding en context

Wegens de aanhoudende problematiek op de campus ZOL, dient er optimalisatie van de signalisatie te gebeuren. Deze aanpassingen werden besproken met het ZOL.

Argumentatie

De ondergenoemde signalisatie ondersteunt het indijken van de problematiek op de campus.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Er zijn beperkte financiële gevolgen: aankoop signalisatie door TUD

Beleidsinformatie

BD9 - De multimodale bereikbaarheid binnen en naar Genk wordt beter en duurzamer.

AP 000043 - Het functioneel fietsen en wandelen neemt toe.

Besluit

Artikel 1

Op volgende plaatsen wordt een oversteekplaats voor fietsers voorzien met aan weerszijden het bord F50:

1. Bronsbosstraat, t.h.v. het fietspad naar de Schabartstraat.
2. Synaps Park, t.h.v. de eerste huidige doorsteken op de Synaps Park komende van de Oosterring.
3. Synaps Park, t.h.v. de doorsteek naar de bovengrondse parking, komende van de Maastrichterweg.

De borden worden rechts van elke rijbaan geplaatst.

De bovengenoemde oversteekplaatsen worden gesignaleerd met grote witte vierkanten/parallellogrammen conform de wetgeving.

Artikel 2

Op volgende plaats voor een oversteekplaats voor voetgangers voorzien met aan weerszijden het bord F49:

1. Synaps Park, t.h.v. de doorsteken naar de ondergrondse parking.
2. Synaps Park, t.h.v. het kruispunt met de Schabartstraat.
3. Synaps Park, t.h.v. de ingang naar de fietsenstalling van het personeel.

De oversteekplaats in dit artikel wordt gesignaleerd met witte strepen, evenwijdig aan de as van de rijbaan, conform de wetgeving a.k.a. "zebrapad".

Artikel 3

Op volgende plaatsen wordt een A25-bord geplaatst met blauw onderbord met de afstand tot de fietsoversteekplaats:

1. Bronsstraat, aan weerszijden van de nieuwe fietsoversteekplaats genoemd in artikel 1 paragraaf 1 op 75 meter afstand.
2. Synaps Park, aan weerszijden van de nieuwe fietsoversteekplaats genoemd in artikel 1 paragraaf 2 op 45 meter afstand komende van de Oosterring en op 60 meter afstand komend van het ZOL.
3. Synaps Park, aan de nieuwe fietsoversteekplaats genoemd in artikel 1 paragraaf 4 op 30 meter afstand in de correcte rijrichting.

De borden worden rechts van elke rijbaan geplaatst.

Artikel 4

Op volgende plaats wordt het bord F4a en ZE3 (begin zone) voorzien:

1. Synaps Park, bij het inrijden vanuit de Oosterring.

De borden worden rechts van elke rijbaan geplaatst.

Artikel 5

Op volgende plaats wordt het bord F4b en ZE3 (einde zone) geplaatst:

1. Synaps Park, t.h.v. het kruispunt van het Synaps Park en de Oosterring.

De borden worden rechts van elke rijbaan geplaatst.

Artikel 6

Op volgende plaatsen wordt een B15-bord voorzien om de voorrang te regelen:

1. Het kruispunt van de Synaps Park en de bovengrondse parking van het ZOL, komende van de Oosterring.
2. Het kruispunt van de Synaps Park en de bovengrondse parking van het ZOL, naar de Oosterring toe rijdende.
3. De Synaps Park t.h.v. het kruispunt t.h.v. de oversteekplaats voor voetgangers beschreven in artikel 2 paragraaf 2, komende van de Oosterring.
4. De Synaps Park t.h.v. het kruispunt t.h.v. de oversteekplaats voor voetgangers beschreven in artikel 2 paragraaf 2, naar de Oosterring toe rijdend.

Artikel 7

Aan het kruispunt met de inrit naar de ondergrondse parking en het parkeerdek worden de toegangen geregeld met volgende gebods- en verbodsborden:

- Richting Oosterring met een bord D1a
- Komende van de Oosterring met borden C3, uitgezonderd hoogte +2m en vergunninghouders, en C21 (3,5 ton) van toepassing op de rijbaan die naar het parkeerdek leidt.
- Aan de inrit naar het parkeerdek met borden C3, uitgezonderd hoogte +2m en vergunninghouders, en C21 (3,5 ton), uitgezonderd bus.
- Aan de inrit naar de ondergrondse parking met een bord C29 (2 meter).

De borden worden rechts van de rijbaan geplaatst.

Artikel 8

De rondweg wordt beperkt éénrichtingsverkeer in tegenwijzerszin van poortnummers 3800 tot en met 5999 door middel van:

- F19-borden met onderborden M18
- C1-borden met onderborden M12

Artikel 9

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van deze verkeerstekens worden gedragen door de stad Genk.

Artikel 10

Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving gepubliceerd op www.genk.be/reglementen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur dd.

Karen Wibail

Burgemeester

Wim Dries

