



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 28 september 2021
Sector Ruimte - Mobiliteit - Dienst
Mobiliteit

95 **2021_CBS_02838** **Parkeren Portavida - aanvullend tarief
retributiereglement maaiveldparkeren - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; mevrouw Anniek Nagels, 1ste schepen; mevrouw Kathleen Parthoens, 2de schepen; de heer Erhan Yilmaz, 3de schepen; de heer Alessandro Cucchiara, 4de schepen; de heer Toon Vandeurzen, 5de schepen; de heer Karel Kriekemans, 6de schepen; de heer Yilmaz Kurtal, 7de schepen; mevrouw Ria Grondelaers, 8ste schepen; de heer Stijn Schepers

Afwezig:

mevrouw Hilde De Wilde

Beschrijving

Aanleiding en context

Voor bewoners op campus Portavida worden ondergrondse parkeerplaatsen voorzien. Een ondergrondse parkeerplaats kan via een abonnementsformule (24/7 à € 60,00/maand) bekomen worden. Campus Portavida is een autoluwe site waarbij ondergronds parkeren de regel is. Het parkeren op het maaiveld is zeer beperkt in aantal plaatsen en ook beperkt in tijd (blauwe zone 1 uur parkeren tussen 9u00 en 16u00) of doelgroep (hulpverleners/personen met handicap/voorbehouden plaatsen). Zo streeft de campus ernaar om de publieke ruimte kwalitatiever in te vullen in plaats van een autolandschap te creëren. Bewoners en bezoekers worden maximaal gestimuleerd om ondergronds te parkeren.

Voor bewoners met een buitenmaats voertuig of een voertuig dat omwille van veiligheid niet ondergronds mag parkeren voorziet het huidige parkeerkader op de campus geen optie. Voor deze voorvallen dient een oplossing en bijhorend aanvullend tarief bepaald te worden.

Argumentatie

Art.4§7 van het retributiereglement voor het parkeren voorziet dat bij een gemotiveerde collegebeslissing aanvullende tarieven bepaald kunnen worden. Hierop wordt een beroep gedaan om het huidige parkeerkader op campus Portavida aan te passen voor bewoners van campus Portavida met een buitenmaats voertuig of een voertuig dat omwille van veiligheid niet ondergronds mag parkeren.

In afstemming tussen het management campus Portavida en dienst Mobiliteit is het voorstel om voor deze specifiek beschreven voertuigen de mogelijkheid te geven om op het maaiveld van campus

Portavida te parkeren. De voorwaarde hiervoor is de aankoop van een **abbonement 24/7** ter waarde van **60 euro/maand**.

Dit parkeerrecht wordt slechts uitzonderlijk toegestaan, mits goedkeuring door het schepencollege.

Dit abonnement voorziet niet in een voorbehouden plaats, noch biedt het de garantie op een vrije parkeerplaats op het maaiveld van campus Portavida. Dit abonnement geeft enkel recht op parkeren op campus Portavida op de voorziene standaard parkeerplaatsen op het maaiveld, niet op de voorbehouden plaatsen voor mensen met een handicap of hulpverleners. Indien het voertuig elders op het openbaar domein geparkeerd wordt, dienen de daar geldende voorschriften opgevolgd te worden.

Parkeerbeheerder OPC voorziet het abbonement 24/7 en voert controle uit op het rechtmatig gebruik.

Met dit voorstel wordt ervoor gezorgd dat er geen discriminatie is met de tarieven van de ondergrondse parking. Bovendien wordt vermeden een gunstiger parkeerregime te voorzien op het maaiveld dan wat geldt voor het ondergronds parkeren. Gelijkaardige aanvragen worden niet gestimuleerd. Ondergronds parkeren blijft de regel.

Bovendien kan steeds onbepaald en gratis geparkeerd worden in de omgeving van campus Portavida (Weg naar As of parking Molenvijver)

Juridische grond

- Grondwet, artikels 170 en 173;
- Wet van 22 februari 1965, waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren;
- Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 27;
- Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
- Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Decreet van 16 mei 2008 en latere wijzigingen, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 tot en met 10/3;
- Omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit;
- De geldende politieverordening betreffende de innamevergunning en het in gebruik nemen van het openbaar domein, gemeenteraad 20 maart 2008;
- De gemeenteraadsbeslissing van 19 mei 2005 met betrekking tot het afsluiten van een realisatieovereenkomst met ING REAL ESTATE DEVELOPMENT HOLDING BELGIUM (ING) voor de bouw en de exploitatie van een ondergrondse parkeergarage, woon- en handelsruimten, t.p. Stadsplein en Sint-Martinusplein, in het kader van de PPS voor de ontwikkeling van Genk-Centrum houdende o.m. het verlenen van een recht van opstal aan ING en meer bepaald bijlage 7 met betrekking tot de offerte van Q-park voor de exploitatie en verkoop van de ondergrondse parking Stadsplein;

- De gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 met betrekking tot het vastleggen van de randvoorwaarden betreffende de bewonerskaart in de blauwe zone;
- De geldende aanvullende verkeersreglementen aangaande het betalend parkeren in het centrum van Genk, het betalend parkeren in de bovenlokale handelsstraten, het instellen van een bijzondere parkeerregeling voor bewoners van Genk, bezitter van een trekker;
- Het geldende reglement aangaande de parkeermodaliteiten en -abonnementen in de diverse parkeergebouwen in Genk
- Retributiereglement parkeren Stad Genk: Artikel 4, . § 7. Het college kan, bij gemotiveerde beslissing: - aanvullende tarieven bepalen;

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

De ontvangsten die in het kader van het retributiereglement gerealiseerd worden, zijn in het meerjarenplan 2020-2025 voorzien op MJP002716.

Het betreft een aanvullend tarief Abonnement 24/7 à € 60,00/maand. Het aanwenden van het abonnement voor deze doelgroep zal zich beperken tot zeer specifieke aanvragen. Momenteel is er slechts 1 casus bekend.

Beleidsinformatie

BD7: Stad Genk versterkt zijn stedelijke aantrekkingskracht, met speciale aandacht voor het stadscentrum.

AP7: Portavida groeit als innoverende welzijns-campus

Actie 2: Het facilitair management op Portavida verder ontwikkelen

BD9: De multimodale bereikbaarheid binnen en naar Genk wordt beter en duurzamer.

AP3: De Genkenaar gaat bewuster om met zijn autogebruik.

AC1: Een duurzaam parkeerbeleid voeren vanuit het principe 'de juiste auto op de juiste plaats'.

BD13: Het financieel beleid van stad Genk is duurzaam, evenwichtig en transparant.

AP2: Stad Genk hanteert een evenwichtige basisfinanciering via fiscaliteit en algemene fondsen.

AC3: Een evenwichtig retributiebeleid en kwaliteitsvol beheer van alle lokale retributiereglementen waarborgen.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend tarief (abonnement 24/7 aan 60 euro/maand) goed voor het parkeren op het maaiveld van campus Portavida voor voertuigen van bewoners die geen toegang hebben tot de ondergrondse parkeergarages.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen keurt goed dat dit abonnement "24/7" voor maaiveldparkeren op campus Portavida de gebruiker geen recht geeft op een voorbehouden noch een vrije parkeerplaats.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur dd.
Stijn Schepers

Burgemeester
Wim Dries